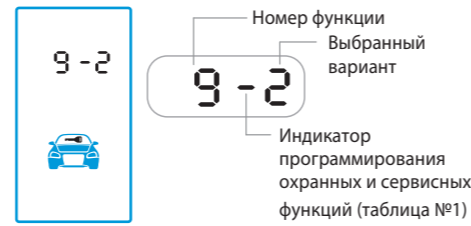


Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

Порядок программирования

(на примере функции 9 вариант 2, НР блокировка):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



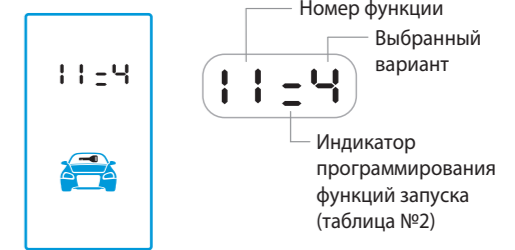
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

Программирование функций запуска (таблица №2)

Порядок программирования

(на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода.

| Программируемая функция: | вариант 1 | вариант 2 | вариант 3 | вариант 4 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| №01 - автоматическое запираение ЦЗ после закрытия багажника (в охране) | отключено | включено | включено | включено |
| №02 - автоматическое управление замками дверей | закр. от педали тормоза / откр. от зажигания | от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр. | только закр. от зажигания (задержка 10 сек.) | отключено |
| №03 - обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны | до выключения подсветки салона (60 сек. макс.) | без задержки | 30 сек. | 5 сек. |
| №04 - автоматическое включение режима охраны | отключено | включено (с запираем замков дверей) | включено (без запираения замков дверей) | включено (без запираения замков дверей) |
| №05 - автоматический возврат в режим охраны | включено (с запираем замков дверей) | включено (без запираения замков дверей) | включено (с запираем замков дверей + отмена программной нейтрали) | отключено |
| №06 - режим работы выхода управления сиреной | сирена (режим 1) | сирена (режим 2) | клаксон (режим 1) | клаксон (режим 2) |
| №07 - авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен) | в течение всего времени запуска и при выключении охраны | при выключении охраны (без управления ЦЗ) | при выключении охраны (с управлением ЦЗ) | при выключении охраны (с управлением ЦЗ) |
| №08 - алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбля | при включении тормоза | при включении тревоги | режим антиграбля выключен | режим антиграбля выключен |
| №09 - режим работы выхода блокировки двигателя (черно-красный провод) | НЗ | НР | НЗ совместно с реле StarLine R2 | НР совместно с реле StarLine R2 |
| №10 | двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен) | отключено | сервисной кнопкой | сервисной кнопкой |
| | авторизация владельца в режиме SLAVE | отключено | с помощью метки | с помощью метки (+ контроль багажника) |
| №11 - автоматический контроль канала оповещения | отключено | каждые 3 мин. | каждые 5 мин. | каждые 7 мин. |
| №12 | выбор полярности входа дверей | (-) | (+) | (-) |
| | выбор полярности входа капота | (-) | (-) | (+) |
| №13 - режим работы с GSM устройствами | режим 1 | режим 2 | режим 2 | режим 2 |
| №14 - Управление доп. каналом из мобильного приложения | любой доп. канал с событием «31» | любой доп. канал с событием «32» | любой доп. канал с событием «34» | управление автономным подогревателем |
| №15 - режим работы комплекса | SLAVE выключен | SLAVE включен, время авторизации 15 сек. | SLAVE включен, время авторизации 20 сек. | SLAVE включен, время авторизации 30 сек. |
| №16 - событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен) | выключение охраны | открывание двери | включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим | включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим |
| №17 - запираение ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активным турботаймере | отключено | включено | включено | включено |
| №18 - режим работы беспроводного датчика | отключено | совместно с зоной охраны «багажник» | отдельная зона охраны | отдельная зона охраны |
| №19 - оповещение о незатянутом ручнике при включении охраны | отключено | включено | включено | включено |
| №20 - Функция предупреждения об экстренном торможении автомобиля | отключено | включено (высокая чувствительность) | включено (средняя чувствительность) | включено (низкая чувствительность) |
| №21 - управление блокировками и кодовым реле R4 в режиме SLAVE | режим 1 | режим 1 | режим 2 | режим 3 |
| №22 - алгоритм управления кодовым реле R4 | R4 | R4 v2 | R4 v2 | R4 v2 |
| №23 - персональный код выключения режима охраны и антиграбля | 1-значный = 3 (заводской код) | 1-значный код | 2-значный код | 3-значный код |

— оранжевым выделены заводские установки

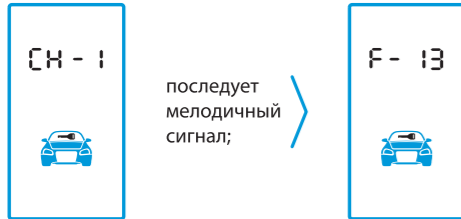
— зеленым выделены установки SLAVE

| Программируемая функция: | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 | Вариант 4 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| №1 запуск двигателя | отключено | включено (замок зажигания с ключом) | включено (кнопка «старт-стоп») | отключено |
| | поддержка зажигания с помощью фиксированной функции №38 | замок зажигания с ключом | замок зажигания с ключом | кнопка «старт-стоп» |
| №2 – продолжительность работы двигателя после автоматического или дистанционного запуска или в охране с работающим двигателем | 10 мин. | 20 мин. | 30 мин. | без ограничения |
| №3 – алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе | датчики удара и наклона отключены | датчики удара и наклона включены | датчики удара и наклона отключены | датчики удара и наклона включены |
| №4 – глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных или автоматических запусках) | выключено | включено | включено | включено |
| №5 – режим дистанционного запуска двигателя | с включением режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны | без включения режима охраны |
| №6 – световая индикация после дистанционного запуска | включено (вспышки) | выключено | выключено | выключено |
| №7 – управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | выключено | запираение после запуска | запираение после остановки | запираение после запуска и остановки |
| №8 – глушение двигателя при выключении охраны | отключено | включено | включено (с задержкой импульса отпирания ЦЗ) | включено |
| №9 – длительность прокрутки стартера (кроме тахометра) | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2,0 сек. | 6,0 сек. |
| №10 – тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска | бензин, задержка 2 сек. | дизель, задержка 5 сек. | дизель, задержка 10 сек. | дизель, задержка 20 сек. |
| №11 – контроль работы двигателя | по напряжению | по генератору (+) | по генератору (-) | по тахосигналу |
| №12 – активация поддержки зажигания при работающем двигателе | при выключении зажигания | при нажатии второй кнопки брелка | при затягивании ручного тормоза (режим 1) | при затягивании ручного тормоза (режим 2) |
| №13 – алгоритм работы выхода розовый провод, разъем Х3 (управление модулем обхода/сигнал «ключ в замке») | выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера. | выход активируется на 30 секунд при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера | выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске и при работе турботаймера | выход активируется на 30 секунд при автозапуске и при работе турботаймера |
| №14 – режим запуска двигателя для варианта 3 функции №1 | кнопка «старт-стоп» 1 импульс | кнопка «старт-стоп» 2 импульса | кнопка «старт-стоп» 3 импульса | кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта) |
| №15 – выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали» | РКПП, завершение «нейтрали» по включ. охраны | РКПП, завершение «нейтрали» по закрыт. двери | РКПП, завершение «нейтрали» по закр. двери (задержка 20 сек.) | АКПП |
| №16 – время работы подогревателя | 10 минут | 20 минут | 30 минут | 50 минут |
| №17 – выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длительно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22».. | запуск подогревателя отключен | запуск только подогревателя | сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель отключается) | сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать) |

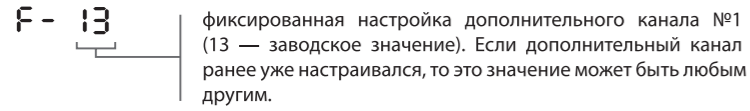
— оранжевым выделены заводские установки

Пример установки фиксированной функции для дополнительных каналов №1–12

1. Войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, дополнительный канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. На дисплее появится индикация номера фиксированной настройки дополнительного канала №1. Где:



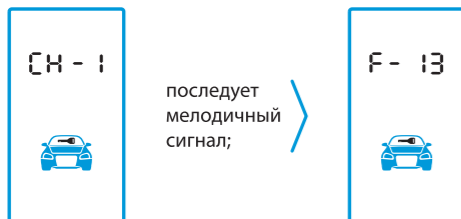
4. Фиксированную настройку можно изменить и выбрать любую из таблицы фиксированных настроек:

кнопка 2 — прибавляет десятки,
кнопка 3 — прибавляет единицы;

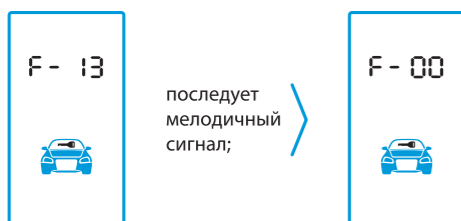
5. Для сохранения выбранной настройки и возврата в главное меню программирования нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.

Пример гибкого программирования для дополнительных каналов №1–12

1. Если нужная фиксированная функция отсутствует, то возможно гибкое программирование доп. канала. Для этого войдите в главное меню программирования функций.
2. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите, например, доп. канал №1 (CH-1) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



3. Далее нажмите кнопку 2 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко.



4. Дальнейший алгоритм программирования всех пунктов смотрите в инструкции по установке на сайте www.starline.ru

Таблица фиксированных функций

| F | Фиксированная функция | Заводская установка |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 00 | Переход в гибкое программирование | |
| 01 | Импульс на запираие 1 сек. | канал №7 |
| 02 | Импульс на отпирание 1 сек. | канал №8 |
| 03 | Импульс на запираие 1 сек. (охрана включена) | |
| 04 | Импульс на отпирание 1 сек. (охрана выключена) | |
| 05 | Двойной импульс на запираие 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 06 | Двойной импульс на отпирание 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 07 | Импульс на запираие 4 сек. | |
| 08 | Импульс на отпирание 4 сек. | |
| 09 | Импульс на запираие 30 сек. («комфорт») | |
| 10 | 2-х шаговое отпирание, импульс 1 сек. | канал №2 |
| 11 | 2-х шаговое отпирание, двойной импульс 1 сек. с паузой в 1 сек. | |
| 12 | 2-х шаговое отпирание, импульс 4 сек. | |
| 13 | Импульс 1 сек. на отпирание замка багажника | канал №1 |
| 14 | Не используется | |
| 15 | Не используется | |
| 16 | Не используется | |
| 17 | На время работы световых сигналов доп. канал активен | |
| 18 | Управление световыми сигналами | канал №9 |
| 19 | Импульсное управление световыми сигналами | |
| 20 | Импульс 3 сек. через 2 сек. после остановки двигателя | канал №3 |
| 21 | Импульс 1 сек. через 1 сек. после остановки двигателя | |
| 22 | Работа с кодовым реле R3/R4 | |
| 23 | Дублирование черно-красного провода разъема X3 (только H3 блокировка двигателя) | |
| 24 | Дублирование зажигания | каналы №10 и №12 |
| 25 | Дублирование зажигания (на время включения стартера сигнал пропадает) | |
| 26 | Дублирование аксессуаров | канал №11 |
| 27 | Дублирование аксессуаров (на время включения стартера сигнал HE пропадает) | |
| 28 | Дублирование черно-жёлтого провода | |
| 29 | Имитация нажатия педали тормоза или сцепления | |
| 30 | Дублирование сигнала розового провода разъема X3 (только аналоговое дублирование) | |
| 31 | Защитная блокировка стартера | канал №5 |
| 32 | Цифровое управление Webasto | |
| 33 | Аналоговое управление предпусковым подогревателем | |
| 34 | 20 сек. при включении охраны | канал №4 |
| 35 | 20 сек. при выключении охраны | |
| 36 | Управление видеорегистратором | |
| 37 | Цифровое управление Eberspacher | |
| 38 | Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера) | |
| 39 | Управление клаксоном (выход HE активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара) | |
| 40 | Импульсное управление предпусковым подогревателем | |
| 41 | Имитация открывания двери при включении охраны | |
| 42 | Блокировка рулевого вала | |

Доп. канал №6 по умолчанию имеет настройку импульс 1 секунда при активации с брелка: кнопка 4 длительно (до звукового сигнала), затем кнопка 2 коротко.

Таблица событий и условий гибкого программирования

| № | Событие | Условие | № | Событие | Условие |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 00 | Событие не выбрано (отсутствует) | 0 - условия отсутствуют | 16 | Получение команды на запуск двигателя (доп. канал активируется за 2 секунды до начала поддержки зажигания) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 01 | Не используется | 0 - условия отсутствуют | 17 | Получение команды остановить двигатель (доп. канал активируется при выключении поддержки зажигания) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 02 | Включение охраны | 0 - условия отсутствуют | 18 | Остановка двигателя (доп. канал активируется, когда пропадает сигнал контроля работы двигателя) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 03 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 04 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 5 - двиг. запущен ключом 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 05 | Выключение охраны | 0 - условия отсутствуют | 19 | Импульс «старт» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционн. или автоматических запусках двигателя) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 06 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена |
| 07 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска 8 - охрана с раб. двиг. |
| 08 | Включение или выключение охраны | 0 - условия отсутствуют | 20 | Импульс «стоп» на кнопку «старт-стоп» (доп. канал активируется при дистанционных, автоматических запусках, турботаймере или охране с работающим двигателем) | 0 - условия отсутствуют 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска 8 - охрана с раб. двиг. |
| 09 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 10 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 11 | Выключение охраны или выключение зажигания | 0 - условия отсутствуют | 21 | Переход из режима поддержки зажигания в обычный режим | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 12 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 13 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют 6 - режим турботаймера 7 - режим дист. запуска |
| 14 | Включение зажигания | 0 - условия отсутствуют | 22 | Успешная авторизация в режиме SLAVE | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 15 | | 1 - охрана включена | | | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 16 | | 2 - охрана выключена | | | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 17 | Выключение зажигания | 9 - сервисн. режим выкл. | 23 | Команда на отпирание замка багажника | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 18 | | 0 - условия отсутствуют | | | 0 - условия отсутствуют |
| 19 | | 1 - охрана включена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 20 | Запираие замков | 2 - охрана выключена | 24 | Команда на 2-х шаговое отпирание дверей | 0 - условия отсутствуют |
| 21 | | 5 - двиг. запущен ключом | | | 0 - условия отсутствуют |
| 22 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют |
| 23 | Работа с кодовым реле R3/R4 | 7 - режим дист. запуска | 25 | Блокировка стартера включена | 0 - условия отсутствуют |
| 24 | | 8 - охрана с раб. двиг. | | | 0 - условия отсутствуют |
| 25 | | 9 - сервисн. режим выкл. | | | 0 - условия отсутствуют |
| 26 | Дублирование черно-красного провода разъема X3 (только H3 блокировка двигателя) | 0 - условия отсутствуют | 26 | Блокировка стартера выключена | 0 - условия отсутствуют |
| 27 | | 1 - охрана включена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 28 | | 2 - охрана выключена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 29 | Дублирование зажигания | 5 - двиг. запущен ключом | 27 | Блокировка двигателя выключена | 0 - условия отсутствуют |
| 30 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют |
| 31 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют |
| 32 | Цифровое управление Webasto | 0 - условия отсутствуют | 28 | Блокировка двигателя включена | 0 - условия отсутствуют |
| 33 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют |
| 34 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют |
| 35 | Аналоговое управление предпусковым подогревателем | 0 - условия отсутствуют | 29 | Открытие багажника (закрывание концевика багажника на массу) | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 36 | | 2 - охрана выключена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 37 | | 3 - зажигание включено | | | 0 - условия отсутствуют |
| 38 | 20 сек. при включении охраны | 2 - охрана выключена | 30 | Закрывание багажника (размыкание концевика багажника от массы) | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 39 | | 3 - зажигание включено | | | 0 - условия отсутствуют |
| 40 | | 4 - зажигание выключено | | | 0 - условия отсутствуют |
| 41 | 20 сек. при выключении охраны | 5 - двиг. запущен ключом | 31 | Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 1 коротко. или активация командой 81 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 42 | | 6 - режим турботаймера | | | 0 - условия отсутствуют |
| 43 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют |
| 44 | Управление видеорегистратором | 0 - условия отсутствуют | 32 | Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 1 коротко. или активация командой 82 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 45 | | 4 - зажигание выключено | | | 0 - условия отсутствуют |
| 46 | | 5 - двиг. запущен ключом | | | 0 - условия отсутствуют |
| 47 | Цифровое управление Eberspacher | 6 - режим турботаймера | 33 | Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 1 коротко. или активация командой 83 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 48 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют |
| 49 | | 0 - условия отсутствуют | | | 0 - условия отсутствуют |
| 50 | Поддержка зажигания при выключенной функции запуска (например, для реализации турботаймера) | 0 - условия отсутствуют | 34 | Активация с брелка, кнопка 2 длительно + 3 коротко. или активация командой 84 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 51 | | 5 - двиг. запущен ключом | | | 0 - условия отсутствуют |
| 52 | | 7 - режим дист. запуска | | | 0 - условия отсутствуют |
| 53 | Управление клаксоном (выход HE активируется при включении/выключении охраны и по датчику удара) | 0 - условия отсутствуют | 35 | Активация с брелка, кнопка 3 длительно + 2 коротко. или активация командой 85 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 54 | | 1 - охрана включена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 55 | | 2 - охрана выключена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 56 | Имитация открывания двери при включении охраны | 0 - условия отсутствуют | 36 | Активация с брелка, кнопка 4 длительно + 2 коротко. или активация командой 86 от GSM модуля | 0 - условия отсутствуют 9 - сервисн. режим выкл. |
| 57 | | 1 - охрана включена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 58 | | 2 - охрана выключена | | | 0 - условия отсутствуют |
| 59 | Блокировка рулевого вала | 0 - условия отсутствуют | 37 | Нажатие кнопки 1 брелка | 1 - охрана включена 2 - охрана выключена 9 - сервисн. режим выкл. |
| 60 | | 1 - охрана включена | | | |
| 61 | | 2 - охрана выключена | | | |